

## Kinnulanmäen lisätukihakemus

YMPÄLTK 25.10.2023 § 7  
276/10.05.00/2023

Valmistelija

Ympäristösihteeri Päivi Yli-Kovero, puh. 050 470 5080

Kinnulanmäen yksityistiekunta on hakenut lisäävustusta tien kunnossapitoon ylläpitämänsä Kokkokankaantien pohjoisosalle (335 m) 28.08.2023 päivätyllä hakemuksella. Lisätukihakemuksessa vedotaan kohtuuttoman suureen ulkopuolisen liikenteen määrään, joka aiheuttaa lisäkustannuksia ylläpidolle. Lisäkustannuksen määräksi on arvioitu 640 €/v. Pyydetty lisäävustus on 250 €.

Asiaa on tarkasteltu kartasta. Lähtökohtana on, että yksityistie on tarkoitettu ainoastaan tieosakkaiden käyttöön. Muut tarvitsevat yksityistielain (560/2018, YksTL) 28 §:n mukaisen luvan tienkäyttöön ja jonka perusteella maksetaan käyttömaksua. Käytännössä tämän määräminen maksettavaksi on mahdotonta, kun kyseessä on oikaiseva liikenne, jolloin yksittäisten henkilöiden ajot eivät välttämättä täytä säännöllisen ajamisen kriteerejä. Liikenne voidaan estää kyltein tai puomein, mutta silloin avustusta ei voida myöntää kyseiselle tiekunnalle. Tästä on olemassa poikkeus YksTL 85.2 §:ssä; *jos muusta kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvasta liikenteestä aiheutuu huomattavaa haittaa kiinteistön tai rekisteriyksikön omistajalle tai liikenneturvallisuudelle, voidaan avustettavan tien käyttö kunnan suostumuksella muiden kuin tieosakkaiden hyväksi kieltää tai sitä rajoittaa taikka avustettava tie sulkea*. Liikennettä ei voida lain tarkoittamana huomattavana haittana.

Tiejaoston avustusperusteissa ei säädetä tiehen kohdistuvasta poikkeuksellisesta rasituksesta, mutta hyväksyttävien kustannusten osalta viitataan jo kumottuun valtioneuvoston asetukseen yksityisistä teistä (1267/2000, YTA). YTA 13 §:ssä säädettiin kunnossapitoluokista, jotka Liikennevirasto tarkisti vuosittain, kunnes käytännöstä luovuttiin yksityistielainsäädännön päivittämisen yhteydessä. Kinnulanmäen yksityistiekunta on kuitenkin taulukon mukaisesti oikeutettu suurempaan korvaukseen kuin 4. luokan tiet. Yksityistielain mukainen avustus on osittain tarkoitettu ulkopuolisen liikenteen aiheuttamien kustannusten kattamiseen, joka on huomioitu luokituksessa. Kuntaa sitoo asiassa myös *yhdenvertaisuusperiaate* eli lähtökohtaisesti kaikkia kunnossapitoavustusta hakevia on sovellettava samoja avustusehtoja. Kun otetaan huomioon, että tiekunta saa jo suurempaa avustusta ehtojen mukaisesti, ei lisäävustuksen myöntämiselle ole perusteita.

Sovelletut oikeusohjeet  
Hallintolaki (343/2003) 6 §

Yksityistielaki (560/2018) 28 § ja 84 §  
Valtioneuvoston asetus yksityisiä teistä (1267/2000, kumottu) 13 §  
Avusten jakoperusteet (Tiejaosto 5.6.2001 § 5)  
Rantasalmen talousarvio 2023 (Kunnanvaltuusto 19.12.2022 § 92)  
Rantasalmen kunnan hallintosääntö (Kunnanvaltuusto 19.12.2022 § 93)

Esittelijä Johtava rakennustarkastaja Mauri Ruuskanen

**Päätösehdotus:** Avustusta ei myönnetä

**Päätös:** Ehdotus hyväksyttiin.

---