

Jäärata

Toiminta-, Turvallisuus ja Ympäristösuunnitelma

Suuri Raudanvesi

Vili Vihavainen
26.11.2023

Vili Vihavainen

26.11.2023

Rev.1

Toiminta-, turvallisuus ja Ympäristösuunnitelma

Tarkoitus	Suunnitelman tarkoitus on kuvata suurelle Raudanvedelle tehtävän jääradan toiminta, määrittää toiminnalle selkeät rajat sekä kuvata turvallisuus ja ympäristöriskit. Suunnitelmassa kerrotaan myös kuinka em. riskeihin varaudutaan ja niitä hallitaan.
Noudatettavat Lait	<p>Toiminta noudattaa voimassa olevia yleisiä lakeja ja määräyksiä. Lisäksi toimitaan aina tämän suunnitelman ohjeistuksen ja toimintakuvauksen mukaisesti.</p> <ul style="list-style-type: none">- <i>ympäristönsuojelulaki(527/2014)</i>- Maastoliikennelaki (1710/1995)- Maanomistajan lisäohjeet ja ehdot- Ympäristöluvan tai/ja maastoliikenneluvan lisäohjeet ja ehdot
Jakelu	<p>-Kaikki rataa moottoriurheiluun käyttävät sekä toimintaan osallistuvat huoltajat ja kunnossapitäjät. Varikkoalueella liikkuville henkilöille tarvittavassa laajuudessa.</p> <p>Radan käyttöluvan saamisen ehtona on suunnitelman läpikäynti huolellisesti sekä perehdytyslomakkeen allekirjoittaminen, jossa sitoudutaan radan käyttöehtoihin, turvalliseen ja ympäristön huomioivaan toimintaan.</p> <p>Lisäksi:</p> <ul style="list-style-type: none">-Rantasalmen kunnan ympäristötoimi-Maa-alueen omistaja, Haukiveden vesiosuuskunta-Radan välittömässä läheisyydessä olevat naapurit, joilta myös kuuleminen lupaan.
Sijainti	<p>Jäärata Suuri Raudanvesi</p> <p>Ensisijainen käynti käyttäjille ja esim. pelastuslaitokselle Asikkalan puolelta:</p> <p>Osoite: Rosinkankaantie 132, 58900 Rantasalmi. Marja Ounasvuoren talon (keltainen) takaa vasemmalle kohti korjaamorakennusta. Korjaamorakennuksen edestä suoraan n.50m jonka jälkeen oikealle kaartaan rantaan varikkoalueelle.</p> <p>Koordinaatit: 62.053404, 28.377384</p> <p>Lisäksi jäätilanteen salliessa käynti myös Kantosaaren puolelta jäätietä pitkin. Osoite Kantosaarentie 134 58900 Rantasalmi. Koordinaatit: 62.049821, 28.373064</p>
Organisaatio	<p>Päävastuuhenkilö: Vili Vihavainen Varahenkilö: Jussi Pesonen</p>
Vastuut	<p>Vastuu toiminnan valvomisesta ja suunnitelman noudattamisesta on päävastuuhenkilöllä. Päävastuuhenkilöllä on oikeus ja velvollisuus kieltää radan käyttäminen henkilöiltä jotka eivät noudata suunnitelmaa.</p>

Vili Vihavainen

26.11.2023

Rev.1

Valvonta

Rataa käytetään **omalla vastuulla** ja täten kaikkien rataa käyttävien tulee sitoutua turvallisen toiminnan periaatteisiin ja tiedostaa oman toiminnan vaikutus omaan sekä muiden turvallisuuteen.

Aina kun rataa käytetään moottoriurheiluun niin paikalla on oltava turvallisuus ja ympäristötoimien valvoja.

Ensisijaisesti valvoja on toiminnan päävastuuhenkilö. Mikäli päävastuuhenkilö ei ole paikalla määräytyy toiminnasta vastaava henkilö automaattisesti siten, että ylin listalla oleva henkilö on vastaava.

Vili Vihavainen
Jussi Pesonen
Hannu Pesonen
Eemeli Ounasvuori
Juho Mähönen
Oke Vihavainen

Ylimpänä listassa ja paikalla oleva henkilö toimii turvallisuus ja ympäristötoimien valvojana!

Listalle voidaan lisätä henkilöitä tai sopia vaihtoehtoisesta järjestelystä valvovaksi henkilöksi ainoastaan päävastuullisen henkilön harkinnalla ja suostumuksella.

Toiminnan vaikutusten arviointi

Selvitys toiminnan vaikutuksista luonnolle, muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle.

Yleisesti

Toiminnan kesto on vuosittain lyhytkestoista ja tapahtuu ainoastaan talvella jäätilanteen sen salliessa. Tällöinkin toiminta rajoittuu viikkotasollakin yksittäisiin päiviin ja sijoittuu keskelle päivää, jolloin muodostuu muutakin melua.

Toiminta vähäistä, ajopäivien määrä vuositasolla talvesta ja olosuhteista riippuen 20-60 päivää. Teoreettinen maksimi ajokaudelle 4kk, 16 viikkoa ja keskimäärin 2 ajopäivää viikossa ja 4h/ajokerta. Tällöin päästään meluntuottoon 128h/ vuosi.

Todellisuudessa keskivertotalvena ajomäärä lähempänä puolet yllä olevasta. Lisäksi huomioitava että 4h ajokerta sisältää käytännössä 8x 15min ajoa ja 15minuuttia taukoa sisältäviä syklejä. Täten todellinen teoreettinen maksimimäärä melulle on n. 50 tuntia/ajokausi.

Melun lyhytkestoisuudesta ja satunnaisuudesta johtuen toiminnasta ei ole lisääntynyttä haittaa ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle.

Rata-alue sijoittuu lähelle kiinteistöjen rantaa ja ei estä tai rajoita alueen muuta virkistyskäyttöä.

Vili Vihavainen

26.11.2023

Rev.1

Käytön rajaukset

Rata-aluetta voidaan käyttää ainoastaan tämän suunnitelman kuvauksen sekä rajausten mukaisesti.

-Rata-aluetta käyttävät sitoutuvat toimimaan ympäristön, turvallisuuden sekä muut läheisyydessä asuvat ja aluetta käyttävät huomioiden.

-Suunnittelemaan toimintaansa jatkuvasti siten että se tuottaisi meluhaittaa mahdollisimman vähän sekä lyhytkestoisesti.

-Ajoaika maksimissaan 4h/vrk, ja aikavälillä 10-17

-1 ajokerta/vuorokausi

-Juhlapyhäpäivinä ajaminen kielletty

Turvallisuus

Ensisijaisesti radan käytön turvallisuus on jokaisen käyttäjän vastuulla. Rata-alueella suoritettava moottoriurheilu tapahtuu jokaisen käyttäjän omalla vastuulla ja vakuutuksilla. Jokainen radan käyttäjä sitoutuu turvalliseen ja tämän suunnitelman mukaiseen toimintaan allekirjoituksellaan perehdytyslomakkeeseen.

Turvallisuus ja Ympäristötoimien valvoja seuraa toimintaa ja puuttuu mahdollisiin rikkeisiin sekä havaitsemiinsa riskeihin. Valvojalla on myös oikeus poistaa käyttö-oikeus mikäli havaitaan toimintaa joka ei ole tämän suunnitelman mukaista.

Rata-alueen turvallisuuteen pyritään vaikuttamaan alla olevilla toimenpiteillä:

-Varikkoalue sijoitetaan turvalliseen paikkaan, josta liittyminen radalle turvallista ja näkyvyys hyvä.

-Kunnossapitokoneiden säilytys riittävän kaukana radasta jotta niihin törmääminen ei ole mahdollista.

-Takaa tuleva ja ohittava aina väistämismatka

-Huomioidaan erityisesti nuoret ja kokemattomat kuljettajat, tiedostetaan että toiminta voi olla epäloogista, esim. lähestyessä takaa.

-Käytetään tarkoituksenmukaisia ajovarusteita sekä ajoneuvoja

-Rataprofiili ja mutkat toteutetaan riittävän leveiksi

-Jään kuntoa ja paksuutta tarkkaillaan riittävästi varsinkin keväällä.

-Rata-alueella huomioidaan muut alueella liikkuvat ja aluetta lähestyvät esim. hiihtäjät, pilkkijät, moottorikelkkailijat. Tarvittaessa toiminta keskeytetään ja varmistetaan rata-alueen turvallisuus ennen jatkamista.

Radalle johtava jäätie kantosaaresta merkitään siten, että se ei aiheuta vaaraa moottorikelkkailuun tai hiihtoladulle.

Toiminnan riskejä ja turvallisuutta seurataan jatkuvasti ja toimintaa kehitetään havaintojen pohjalta.

Ensiapuvälineet

Rata-alueelta on löydyttävä aina ajopäivinä ko. käyttötarkoitukseen löytyvää ensiapuvälineistöä. Nämä löytyvät radan varustelaatikosta.

Perehdytyksessä käydään läpi välineiden sijainti. Lisäksi radan kunnossapitoajoneuvot sisältävät ensiapuvälineitä.

Vili Vihavainen

26.11.2023

Rev.1

**Huoltokoneiden
Käyttöperiaatteet**

Ajotoiminnan lisäksi radalla liikkuu huoltoon ja kunnossapitoon tarvittavia koneita käyttöaikojen ulkopuolella.

Huoltokoneiden käytön peruseräite on että niitä käytetään ainoastaan klo 8.00-20.00 välisenä aikana ja ne eivät tuota normaalista poikkeavaa melua.

Lisäksi käytettävien koneiden on oltava ehjiä, eikä ne saa vuotaa poltto- tai voitelunesteitä.

Jokainen huoltokonetta kuljettava henkilö kuljettaa konetta omalla vastuullaan ja ymmärtää jäällä tapahtuvan toiminnan erikoispiirteet sekä on velvollinen perehtymään jäätilanteeseen ja kantavuuteen ennen koneen käyttämistä.

Ympäristö

Rata-alueella ympäristöriskiä aiheuttaa lähinnä ajoneuvot ja työkoneet, jotka sisältävät polttonesteitä sekä voitelu- ja Hydraulioöljyjä.

Ympäristövahinkojen ehkäisy:

- Työkoneille tehdään rata-alueelle tullessa silmämääräinen tarkastus.
- Rata-alue varustetaan öljynimeytysvälineistöllä. Välineet löytyvät rata-alueen välinelaatikosta varikkoalueelta.
- Ajoneuvojen huolto ja tankkaaminen tapahtuu maton päällä, jolloin mahdolliset pienet roiskeet imeytyvät mattoon. Rata-alueen varustelaatikosta löytyy tankkausmattoja ja lisäksi radan käyttäjät ovat velvollisia tuomaan oman huoltomattonsa ajoneuvoonsa ajamaan tullessaan.

Pienissä öljyvuoodoissa aines kerätään jäältä imeyttämällä imeytysturpeeseen tai mattoon ja keräämällä esim. jätessäkkiin.

Suuremmissa vahingoissa soitto 112.

Rata-alue aiheuttaa ympäristölle myös vähäistä meluhaittaa. Meluhaittoja pyritään vähentämään ajamalla pääsääntöisesti klo 11-16.00 välisenä aikana.

Kemikaalit

Rata-alueella ei varastoida poltto- tai voitelunesteitä kuin ajoneuvojen polttoainesäiliöissä sekä lisäksi vähäisiä määriä kanistereissa lisätankkausta varten.

Liitteet

Karttaliite_Radan sijoitus_Suuri Raudanvesi
JR_Suuriraudanvesi_Käyttäjän perehdytyslomake
JR_Suuriraudanvesi_Naapurikuulemislomake