

**ASIA** Maastoliikennelain (1710/1995, MaastL) 30 §:n mukainen luvan myöntäminen jääradalla harjoitteluun moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla.

**HAKIJA** Yksityinen hakija

**SIJAINTI** Kiinteistö 681–876–0028–0002, Suuri Raudanvesi. Lähellä Hiekkasalmea.

Ensisijainen käynti:  
Rosinkankaantie 132, 58900 Rantasalmi.  
Koordinaatit: 62.053404, 28.377384

Toissijainen käynti:  
Kantosaarentie 134, 58900 Rantasalmi.  
Koordinaatit: 62.049821, 28.373064

## **TOIMIVALTA**

Hakemuksen käsittelee Rantasalmen valtuuston 13.11.2023 § 88 hyväksymän hallintosäännön 26 §:n mukaisesti tekninen ja ympäristölautakunta.

## **LUVAN HAKEMISEN PERUSTE**

Maastoliikennelain 30 §:n mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

## **HAKEMUKSEN VIREILLETULO**

Hakemus on tullut vireille 26.11.23 ja täydennetty 7.1.24.

## **TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA SOPIMUKSET**

Toiminnalle ei ole myönnetty aikaisempaa MaastL:n 30 §:n mukaista lupaa. Alueen hallinta kuuluu Haukiveden osakaskunnalle, joka on antanut suostumuksensa väliaikaiselle jääradalle vuosille 2023–2024. Lupa on annettu vähäiselle toiminnalle; lauantaisin ja sunnuntaisin kello 12–17. Kilpailu ei ole sallittu. Edellytyksenä on ollut myös ilmoituksen tekeminen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

## **KAAVOITUS JA RAJOITUKSET**

Haukivesi–Haapaselkä osayleiskaavassa alue on merkinnällä w – vesialue. Lounaassa 700 metrin päässä on merkintä SL – luonnonsuojelualue, mutta kaavalla ei ole perustettu luonnonsuojelualueita vaan asetettu toimenpiderajoitteita koskien rakentamista, jottei luonnonsuojelulain mukainen perustaminen vaarannu myöhemmin.

Lähin maastoliikennerajoitus on Haukivedellä, Linnansaaren ja Porosalmen edustalla.

## TOIMINNAN KUVAUS

Toiminnan kesto on vuosittain lyhytkestoista ja tapahtuu ainoastaan talvella jäättilanteen sen salliessa. Tällöinkin toiminta rajoittuu viikkotasollakin yksittäisiin päiviin ja sijoittuu keskelle päivää, jolloin muodostuu muutakin melua.

Toiminta vähäistä, ajopäivien määrä vuositasolla talvesta ja olosuhteista riippuen 20–60 päivää. Teoreettinen maksimi ajokaudelle 4kk, 16 viikkoa ja keskimäärin 2 ajopäivää viikossa ja 4 h/ajokerta. Tällöin päästään meluntuottoon 128 h/ vuosi. Todellisuudessa käyttömäärä on tätä pienempi.

## TOIMINNAN VAIKUTUKSET

### *Luontoon*

Toiminnalla ei ole luontovaikutuksia sen kohdistuessa ainoastaan talviaikaan. Alue ei ole Saimaannorpan lisääntymisaluetta eikä se vaikeuta kaavan toteuttamista.

### *Ympäristöön ja asutukseen*

Toiminnasta syntyy melua, mutta se on luonteelta satunnaista ja lyhytkestoista. Mahdollisiin öljy- ja kemikaalivahinkoihin on varauduttu materiaaleilla, joilla öljyä voidaan imeyttää. Käyttäjät sitoutuvat seuraamaan ajoneuvojen kuntoa ja tankkaamaan näille varatussa paikassa maton päällä.

### *Kalastukseen, virkistyskäyttöön ja yleiselle edulle*

Toiminnalle ei ole ennalta-arvioiden vaikutuksia kalastukseen tai muuhun virkistyskäyttöön, koska rata sijaitsee lähellä ranta-aluetta. Tämä mahdollistaa radan ohittamisen turvallisesti eikä siten aiheuta kohtuutonta haittaa yleiselle edulle.

## YMPÄRISTÖLUVAN TARVE

MaastL 2 §:n mukaan lakia sovelletaan moottorikäyttöisen ajoneuvon käyttämiseen maastossa ja moottorikelkkailureitillä. Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla tarkoitetaan ajoneuvolain (82/2021) 2 §:n 27 kohdassa tarkoitettua ajoneuvoa eli autoa, moottoripyörää, mopoa, kolmi- tai nelipyöräistä L-luokan ajoneuvoa, traktoria, moottorityökonetta ja maastoajoneuvoa. Maasto on MaastL 3.1 §:n *maa-alue tai jääpeitteinen vesialue, joka ei ole tie ja jota ei ole tarkoitettu moottoriajoneuvo-, kisko- tai ilmaliikenteeseen.*

Ympäristönsuojelulain (527/2014, YSL) 27 §:ssä säädetään ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavien toimintojen yleisestä luvanvaraisuudesta. Kyseisen pykälän taulukon 2 mukaan ulkona sijaitseva moottoriturheilurata tarvitsee ympäristöluvan. Niin kauan kuin kiinteitä ja pysyviä rakenteita kuten teitä ei rakenneta toiminnan harjoittamiseksi, asia on ratkaistavissa MaastL 30 §:n perusteella. Ympäristöluvan tarve voi syntyä myös *kohtuuttoman rasituksen* (YSL 27 § 2 momentti 3 kohta)

epäilyksen perusteella. Huomioon ottaen toiminnan pienimuotoisuus ei ympäristölupakynnys tältäkin osin ylity.

## KUULEMINEN

Hallintolain (434/2003) 34 §:n mukaan ennen asian ratkaisemista asianosaiselle on annettava tilaisuus lausua mielipiteensä asiasta sekä antaa selityksensä sellaisista vaatimuksista ja selvityksistä, jotka saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun. Hakija on kuullut naapurikiinteistöjä ja on toimittanut nämä kirjallisena. Heillä ei ollut huomautettavaa.

## LUVAN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET

MaastL 30.3 §:n mukaan luvan myöntämisen edellytyksenä on, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

## RATKAISU

Lupa myönnetään ja lupa on voimassa 31.12.2024 saakka. Toiminnassa on noudatettava annettuja tietoja ja Haukiveden osakaskunnan määräyksiä.

## RATKAISUN PERUSTELUT

Hakija on toimittanut selvityksen toiminnan vaikutuksista. Ennalta-arvioiden ei toiminnasta koidu sellaista haittaa, että lupa olisi evättävä. Haukiveden osakaskunta on antanut suostumuksen toiminnalle 2/2023 kokouksessaan ja pöytäkirjan ote on toimitettu kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

## HUOMAUTETTAVAA

Maastoliikenneasetuksen (10/1996) 14 §:n mukaan jääpeitteisellä vesialueella suurin sallittu nopeus 80 km/h. Lisäksi hakijaa sitoo ympäristönsuojelulain yleiset velvollisuudet kuten *selvilläolovelvollisuus ja velvollisuus ehkäistä ympäristön pilaantumista*.

## SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Maastoliikennelaki (1710/1995) 1 §, 2 §, 3§, 30 § ja 31 §  
Maa-ainesasetus (10/1996)  
Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 27 §  
Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 §  
Hallintolaki (434/2003) 34 § ja 59 §  
Rantasalmen hallintosääntö (KVAL 13.11.2023 § 88) 26 §

## PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Rantasalmen kunta  
Tekniikka ja ympäristölautakunta  
Eliel Saarisen tie 2  
58900 Rantasalmi

Maastoliikennelupa 1/2024  
Maastoliikennelain 30 §:n mukaisessa asiassa  
Tekniikka ja ympäristölautakunta 1.2.2024

Erityissääntelyn puuttuessa noudatetaan hallintolain menettelysäännöksiä. Päätös annetaan tiedoksi tavallisena tiedoksiantona hallintolain 59 §:n mukaan. Päätös annetaan myös tiedoksi yleiselle valvontaviranomaiselle sekä maastoavontaviranomaiselle.

#### **JAKELU**

Hakija  
Naapurit  
Haukiveden osakaskunta  
Itä-Suomen poliisilaitos  
Etelä-Savon ELY-keskus

#### **MAKSU**

Maksutta.

#### **MUUTOKSENHAKU**

MaastL 31.1 §:n mukaan muutosta 30 §:n kunnan viranomaisen päätökseen saa vaatia oikaisua siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään.

Oikaisuvaatimukseen annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallintotuomioistuimeen siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään.

#### **LISÄTIETOJA**

Ympäristöasiantuntija  
Päivi Yli-Kovero  
puh. 050 470 5080  
paivi.yli-kovero@rantasalmi.fi