

Savonlinnan kaupunki / Alueellinen jätelautakunta

Viite: Alueellinen jätelautakunta 18.02.2025 § 4

Lausunto jätteenkuljetusjärjestelmästä

Jätelautakunnan alueella on ollut pitkään käytössä kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus sekajätteen osalta. Lausuntopyynnössä tai FCG:n selvityksessä ei ole esitetty selkeitä perusteita, jotka edellyttäisivät muutosta nykyiseen järjestelmään. Selvityksen perusteella kuljetuspalveluita on saatavilla kattavasti koko jätelautakunnan alueella. Vaikka joillakin alueilla toimii vain yksi kuljetusyritys, ei ole osoitettu, että palveluiden hinnoittelu olisi ollut asiakkaiden tai asiakasryhmien välillä perusteettoman erilaista.

Kunnallisen kuljetusmallin käyttöönotto voi johtaa hallinnon lisääntyvään työmäärään ja siten kasvattaa jätehuollon kokonaiskustannuksia. Lisäksi selvityksessä todetaan, että nykyisessä mallissa viranomaisilla on rajalliset mahdollisuudet valvoa jätehuoltomääräysten toteutumista tai jätteiden päätymistä oikeisiin vastaanottoaikoihin. Kuitenkin viranomaisvalvonta on turvattava riittävillä resursseilla riippumatta valitusta kuljetusmallista.

Kunnallisen kuljetusjärjestelmän etuina pidetään parempia mahdollisuuksia valvoa työturvallisuutta, kuten liukkaudentorjuntaa ja keräyspisteiden sijoittelua. On kuitenkin huomioitava, että työturvallisuuslainsäädäntö koskee jätteenkuljetusyrityksiä myös kiinteistön haltijan järjestämässä kuljetusmallissa. Viranomaiset voivat antaa määräyksiä keräyspisteiden siirroista molemmissa järjestelmissä.

Kuljetusreitit voitaisiin kunnallisessa mallissa suunnitella tehokkaammin, mikä vähentäisi turhaa liikennöintiä ja siitä aiheutuvia päästöjä. Suomi on sitoutunut vähentämään liikenteen päästöjä, ja kuntien paikallisilla päätöksillä on tärkeä rooli näiden tavoitteiden saavuttamisessa. Toisaalta kuljetusyrittäjillä on pitkä kokemus alalta ja halukkuutta kehittää toimintaansa tehokkaammaksi myös nykyisessä mallissa.

Bio- ja pakkausjätteen kuljetuksen siirtyminen kunnan järjestämäksi on johtanut siihen, että biojätteen keräys ei ole enää kustannustehokasta syrjäisillä alueilla. Mikäli sekajätteen kuljetus siirtyy kunnalliseksi, tulee

varmistaa, ettei palveluiden saatavuus vastaavasti heikkene.
Monilokeroautojen käyttö tulisi mahdollistaa, jotta jättejakeita voidaan kerätä tehokkaasti samalla kertaa.

Riippumatta siitä, kumpi malli valitaan, on kilpailutuksessa kiinnitettävä huomiota paitsi hintaan myös laatuvaatimuksiin, kuten jäteastioiden tyhjennyksen onnistumiseen erikoiskohteissa.

Rantasalmen kunta pitää tärkeänä, että päätöksenteossa huomioidaan sekä jätehuollon kokonaistoimivuus että palveluiden saatavuus ja kustannustehokkuus, ja että mahdolliset muutokset pohjautuvat kattavaan vaikutustenarviointiin.

Rantasalmella 17.3.2025

Rantasalmen kunnanhallitus

Rainer Leskinen
Kunnanjohtaja

Jarkko Sanisalo
Hallintojohtaja