

Ympäristöministeriö

Ympäristöministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta ilmastotoimien sosiaalisen tuen suunnitelmaksi (sosiaalinen ilmastosuunnitelma), diaarinumero VN/6119/2025.

Rantasalmen kunta antaa ympäristöministeriölle seuraavan lausunnon:

Toimenpide Rakennusten energiatehokkuusneuvonta kuluttajille ja mikroyrityksille (suunnitelman osio 2.1.1.1)

Kasvukeskuksien ulkopuolella kotitalouksien energiamenoihin kuluu merkittävä osuus kotitalouden tuloista. On hyvä, että energianeuvonnan kohdentamisen ongelma on tunnistettu ja resurssia pyritään jatkossa tehokkaammin kohdentamaan haavoittuville kohderyhmille. Energianeuvonnassa kuntalaiset ja yritykset tavoittaa parhaiten jalkautumalla konkreettisesti kuntiin järjestämällä infotilaisuuksia, joissa Rantasalmen kunnan osalta on perinteisesti ollut runsas osanotto.

Toimenpide Energia-avustukset asunto-osakeyhtiöille (suunnitelman osio 2.1.1.2)

Rakennuskanta uusiutuu maaseudulla verrattain hitaasti, rakennukset eivät mene kaupaksi eikä lainaa remonteihin helposti saa rahalaitoksilta. Nämä tekijät tulee ottaa huomioon avustusten kohdentamisessa ja hakukriteereissä myös maaseutukuntien alueella.

Toimenpide Avustukset energiatehokkuuden parantamiseen valtion tukemille asuntoyhteisöille (suunnitelman osio 2.1.1.3)

Kuntien kiinteistöjen energiaremontteja ovat hidastaneet sote kiinteistöjen hallinnon järjestäytymisen pitkittyminen. Tarpeettomaksi jääneitä kiinteistöjä on jäänyt kuntiin tyhjilleen, mikä rasittaa kuntien taloutta. Korjausavustusten ohella myös purkuavustusten voidaan ajatella palvelevan energiatehokkuutta remontteja enemmän.

Toimenpide Införande av anropsstyrd kollektivtrafik på Åland (suunnitelman osio 2.2.1.1)

Rantasalmen kunnalla ei ole erityisiä huomioita tähän toimenpiteeseen.

*Toimenpide Henkilöauton romutuspalkkio yksityishenkilöille
(suunnitelman osio 2.2.1.2)*

Oman auton käyttö on maaseudulla välttämättömyys, koska joukkoliikennettä on haastavaa saada kannattavaksi pitkien etäisyyksien ja harvan asutuksen vuoksi. Sähköautojen riittävä latausinfrastruktuuri tulee turvata myös haja-asutusalueella myös julkisten avustusten turvin. Suunnitelmissa on erittäin tärkeää ennakoida sähkön riittävyys ja hinta. Nopeasti kehittyvässä tietoyhteiskunnassa nämä tekijät voivat muodostua ongelmaksi, minkä vuoksi vaihtoehtoisten käyttövoimien tarve tulisi arvioida EU-tasolla uudelleen ja huomioida niiden potentiaali paremmin.

*Toimenpide Raskaan kaluston hankintatuki mikroyrityksille
(suunnitelman osio 2.2.1.3)*

Mikroyrityksissä logistiikkakustannukset ovat korkeita ja vanhan ajoneuvokaluston määrä on suuri. Rantasalmen kunta on ei pidä hyvänä asiana, että biokaasun käytön edistäminen raskaan liikenteen käyttövoimana ei sosiaalisen ilmaston varoista ole mahdollista, sillä sosiaalisesta ilmaston varoista annetun asetuksen säännökset ja komission ei merkittävää haittaa -ohjeistukset mahdollistavat vain pakoputkenpäästä mitattuna nollapäästöisten ja, perustelluissa tapauksissa, ajoneuvojen hiilidioksidiraja-arvoja koskevien EU-asetusten mukaisesti vähäpäästöisten (eli käytännössä erittäin tehokkaiden hybridi-ajoneuvojen) tukemisen. Maaseutukunnissa biokaasun tuotanto edistäisi puhdasta siirtymää kokonaisuutena tarkastellen parhaiten.

Toimenpide Alueellisen joukkoliikenteen tuki (suunnitelman osio 2.2.1.4)

Joukkoliikenteen lisääminen on Rantasalmen kunnan alueella välttämätöntä. Joukkoliikenteen puutosalueilla asuvan väestön määrää ei tulisi tarkastella prosenttiosuutena kokonaisväestöstä. Haja-asutusalueiden asuttuna säilyminen on osa Itä-Suomi-ohjelmaa ja tärkeää turvallisuuden näkökulmasta. Huonon työpaikkasaavutettavuuden alueilla joukkoliikenne on työmatkoja mahdollistavaa, ja pendelöintiä tapahtuu paljon pienten kuntien välillä, joissa etenkin erityisasiantuntijoiden työpaikkoja on rajallisesti saatavilla. Haja-asutusalueella asuu huomattava määrä sellaista väestöä, jolla ei ole välttämättä mahdollisuuksia yksityisautoiluun, mutta asumisen ja liikkumisen edellytykset on turvattava taajamien palveluihin.

Rantasalmi - Kestävä luonnostaan.



Rantasalmen kunta

Käyntiosoite:
Kunnanvirasto, Eliel Saarisen tie 2
avoinna klo 9-15

Postiosoite:
Eliel Saarisen tie 2
58900 Rantasalmi

puhelin 040 161 5000 (vaihte klo 9-12 ja 13-15)
sähköposti rantasalmen.kunta@rantasalmi.fi
rantasalmi.fi

Toimenpide Kutsuliikenteen tuki (suunnitelman osio 2.2.1.5)

Joukkoliikenteen, myös kutsuliikenteen, kehittäminen tulee tehdä kuntien tarpeita kuunnellen, ja kuntien maksuosuuksien tulee olla kohtuulliset.

Toimenpide Kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuuri-investoinnit (suunnitelman osio 2.2.1.6)

Pyöräily on liikkumismuotona ja harrastuksena viime vuosina merkittävästi lisääntynyt, ja kattava infra palvelee myös matkailun kautta kuntien elinvoimaa. Kävelyn ja pyöräilyn infra-avustuksen hakukriteereiden tulee olla sellaiset, että ne mahdollistavat myös pienten kuntien osallistumisen ja että omarahoitusosuus pidetään matalana.

Toimenpiteiden arvioidut vaikutukset (suunnitelman osio 3)

Laadittavan suunnitelman toimenpiteiden vaikuttavuutta tulee aktiivisesti seurata, ja toimenpiteitä tulee voida tarvittaessa joustavasti muuttaa, mikäli niillä ei päästä haluttuun lopputulokseen tai tavoitteiden kannalta olisi tuottavampaa valita toisenlaisia toimenpiteitä.

Muut huomiot suunnitelmaan ja toimenpiteisiin

Pienillä kunnilla on usein niukat resurssit osallistua riittävällä tavalla valtakunnallisten suunnitelmien valmistelutyöhön, minkä vuoksi kuntia edustavan Kuntaliiton näkemys on osallistavassa valmistelussa tärkeä, jotta toimenpiteet eivät painotu liiaksi pelkästään suurten kaupunkien ja kasvukeskusten näkemykseen. Pienten kuntien hallinnollista taakkaa ei myöskään saa suunnitelmilla kohtuuttomasti lisätä.

17.8.2026 RANTASALMEN KUNNANHALLITUS

Rantasalmi - Kestävä luonnostaan.



Rantasalmen kunta

Käyntiosoite:
Kunnanvirasto, Eliel Saarisen tie 2
avoinna klo 9-15

Postiosoite:
Eliel Saarisen tie 2
58900 Rantasalmi

puhelin 040 161 5000 (vaihte klo 9-12 ja 13-15)
sähköposti rantasalmen.kunta@rantasalmi.fi
rantasalmi.fi