

Ympäristölupahakemus koskien ulkona sijaitsevaa moottoriurheilurataa, Rantasalmen Urheiluautoilijat Ry

TEYMPLTK 11.08.2026 § 66
277/11.01.00.00/2026

Valmistelija

Ympäristöasiantuntija Heidi Käyhkö 050 470 5080,
heidi.kayhko@rantasalmi.fi

Rantasalmen Urheiluautoilijat ry (1038547-7) hakee ympäristölupaa ulkona sijaitsevalle moottoriurheiluradalle. Hakemus koskee olemassa olevaa moottoriurheilukeskusta, joka sijaitsee noin kolmen kilometrin päässä Rantasalmen keskustasta Rantasalmen kunnan omistamalla kiinteistöillä Moottorirata 681-415-18-23 ja hakijan omistamalla kiinteistöllä Park ferme 681-421-22-1 osoitteessa Joroistentie 314. Toimintaa on harjoitettu Savonlinnan kansanterveystyön kuntainliiton terveyslautakunnan 20.5.1992 § 116 myöntämällä sijoituspaikkaluvalla. Rata on otettu käyttöön vuonna 1993. Toiminta ei muutu nykyiseen verrattuna. Rantasalmen kunnan kiinteistön vuokrasopimus on voimassa vuoteen 2042 saakka.

Moottoriurheilukeskuksessa on motocross-, jokamiesluokan/rallicross- ja rallisprint-radat sekä toimintaan liittyviä rakennuksia. Moottoriurheilutoimintaa radalla on tiistaisin ja torstaisin klo 10–19 sekä lauantaisin ja sunnuntaisin klo 12–18. Maanantaisin, keskiviikkoisin ja perjantaisin rata on suljettu. Isompia kilpailuja järjestetään 1–5 kertaa vuodessa. Kilpailupäivinä rata on avoinna klo 9–18.

Rata-alue on kaavoittamatonta haja-asutusaluetta, jota ympäröi metsämaa. Alueen maaperä on osittain kosteaa hietaa/hiesua ja osittain kallioista moreenimaata. Rata-alue ei sijaitse pohjavesialueella eikä sen lähistöllä ole kaivoja tai lähteitä. Lähin pohjavesialue (Ruutanaharju 1-lk) sijaitsee noin 700 m etäisyydellä. Lähimpään vesistöön on matkaa yli kilometri. Aluetta ympäröivät ojat on kaivettu vuonna 1939 ja kunnostettu myöhemmin. Ojissa on saostusaltaat. Pintavesien virtauksia ei rata-aluetta rakentaessa muutettu alkuperäisestä. Alueella tai sen läheisyydessä ei ole suojelualueita eikä havaittuja suojeltuja lajeja. Lähin naapurikiinteistö sijaitsee noin 220 m etäisyydellä rata-alueesta ja lähimmät asutut kiinteistöt noin 600 m päässä.

Moottoriurheilukeskuksen aluetta ei ole aidattu, mutta radalle kulku on käyttöaikojen ulkopuolella estetty lukituin puomein. Rataa käyttävät mm. yhdistyksen jäsenet ja naapuriseurakunta. Kävijöistä ei pidetä kirjanpitoa, mutta harjoittelukäytöstä peritään ratamaksua lukuun ottamatta liukkaan kelin harjoittelua siviiliautoilla.

Noin kilometrin pituisella motocrossradalla ajetaan 50–500 cm³:n moottoripyörillä. Radan käyttö on vähäistä. Talvella motocrossrataa käyttävät moottorikelkkailijat harjoitteluun. Tulevaisuudessa radalla saatetaan järjestää myös moottorikelkkakilpailuja. Jokamiesluokan radan pituus on 775 m, josta noin 20 % on asfaltoitu ja loppuosa sorapintaista. Radalla ajetaan 1000–3000 cm³:n autoilla.

Jokamiesluokan ja motocrossradoilla ajetaan harjoittelua jo keskimäärin muutamia tunteja viikossa. Kesäaikaan ratoja käytetään enemmän, kuitenkin enintään viisi ajajaa neljänä päivänä viikossa. Alueelle tehdään talveksi motocross- ja jokamiesluokan -ratoja ja koko yhdistyksen hallitsemaa aluetta hyödyntäen rallisprint-rata harjoituksia ja kilpailuja varten. Talviaikaan jokamiesluokan ja rallisprint-ratoja käytetään lisäksi liukkaan ajon harjoitteluratoina. Harjoituksissa ja kilpailussa ajaa yksi auto kerrallaan ja ajamisessa noudatetaan radan aukioloaikoja.

Jäsentenvälisiä kilpailuja järjestetään autoille kaksi kertaa vuodessa. Kilpailun kesto on noin kaksi tuntia ja niihin osallistuu noin 10 autoa. Isommat kilpailut järjestetään jokamiesluokan radalla, joihin osallistuu autoilla noin 100 ajajaa/kilpailu. Kesäisin radalle tulevan tien rinteessä on järjestetty traktorien vetokilpailu, johon osallistujia on noin 30 vuosittain.

Moottoriurheilukeskukseen käynti on Joroistentieltä. Liittymässä on lukittava portti. Kesäisin liikennettä on noin viisi autoa päivässä, talvella vähemmän. Kilpailupäivinä liikennettä on noin 200 autoa. Kilpailupäivinä liittymän kohdalla on tilapäinen 50 km/h nopeusrajoitus. Rata-alueelle pääsee myös Ilvolantien kautta, joka voisi hakemuksen mukaan toimia varakulkutienä. Myös Ilvolantielle on lukittava puomi. Rallisprint ja jokamiesluokan kilpailuissa katsojia on noin 300. Katsojille on varattu pysäköintialueet, joilla on paikkoja 500–1000 autolle. Liikennettä ohjataan liikennemerkein ja järjestysmiesten toimesta. Ratojen varsilla katsojat ohjataan turvallisille katsomoalueille.

Toiminnasta aiheutuu melua radoilla ajettavista autoista, moottoripyöristä ja -kelkoista. Lisäksi melua aiheutuu jonkin verran henkilöautoliikenteestä ja kuulutuksista kilpailujen aikana. Jokamiesluokan autojen suurin sallittu äänenvoimakkuus on 110 dB ja motocrosspyörien 100 dB. Ennen harjoittelua tehdään katsastuksen yhteydessä tarvittaessa melumittaus. Kilpailujen aikana kilpailujen johtajat valvovat autojen melutasoa ja tarvittaessa auto liputetaan pois kilpailusta. Liukkaan kelin ajoharjoittelusta aiheutuva melu vastaa normaalia ajoneuvoliikennettä. Melun voimakkuuteen vaikuttavat käytettävät ajoneuvotyypit, niiden yhtäaikainen lukumäärä sekä ajoaika. Melun leviämisaalue vaihtelee ajotilanteen mukaan. Suurin melutaso aiheutuu yhteislähdössä Joroistentien suuntaan, jossa suunnassa ei ole lähistöllä asuttuja kiinteistöjä. Radoilla ei ole varsinaisia meluvalleja, mutta turvavallit ratojen kaarteissa toimivat

jonkinasteisina meluesteinä. Toiminnan meluhaittaa on selvitetty melumittauksin alkuvuodesta 2026. Mittaus tehtiin jokamiesluokan neljän auton yhteislähtöjen aikana neljän lähimpänä olevan asutun kiinteistön piha-alueella. Melusta ei ole tullut valituksia.

Ennen kisoja ja kisojen aikana jokamiesluokan rata kastellaan vedellä pölyämisen vähentämiseksi. Talvisin liukkaan ajon harjoittelurataa jäädytetään. Vettä kuluu noin 500 m³ vuodessa. Vesi saadaan alueelta laskuoihin tehdyistä altaista. Moottoriurheilukeskuksen sähkö otetaan valtakunnan verkosta. Alueella ei ole vesijohtoa tai kaivoa, vaan esim. kilpailujen aikana ravintoloissa tarvittava juomavesi tuodaan muualta. Jätevesiä ei synny. Autoja ei pestä alueella. Asfalttialueet puhdistetaan tarvittaessa harjaamalla.

Radan huoltoon käytettävään traktoriin tarvittavaa polttoöljyä ei varastoida alueella, vaan tankkaus tehdään huoltamolla tai tarvittaessa polttoaine tuodaan säiliöillä. Alueella ei ole tankkauspaikkaa, vaan varikkoalueella jokainen radan käyttäjä tankkaa itse ajoneuvonsa ja tekevät huoltotoimenpiteensä suojapressun päällä. Korjaamorakennus on viemäröity umpisäiliöön öljynerottelukaivon kautta. Umpisäiliön ja öljynerottimen tyhjentää tarvittaessa jätteenkuljetusyritys.

Toiminnassa muodostuu sekajätettä lähinnä kilpailupäivinä. Sekajätteet kerätään 600 litran jäteastioihin. Käymäläjätteet menevät umpisäiliöihin, jotka tyhjennetään tarvittaessa.

Toiminnan suurin riski on ajoneuvosta maaperään valuva polttoaine tai öljy. Kilpa-autoissa polttoainesäiliöt ovat normaaleja pienempiä ja kilpailukäyttöön suunniteltuja. Moottoreiden huohotin järjestelmät estävät mahdollisessa kaatumistilanteissa öljyn valumisen. Varikkoalueella on kilpailun aikana varattuna jäteöljytynnyri mahdollisia öljynvaihtoja varten. Öljyiset jätteet kerätään metalliastioihin. Jäteastioiden tyhjennyksen hoitaa jätteenkuljetusyritys. Vaarallisille jätteille, kuten akuille, jäähdytys- ja jarrunnesteille on omat keräysastiansa ja ne toimitetaan asianmukaisesti keräyksiin. Mahdollisia öljyvahinkoja varten alueella on saatavilla imeytysturvetta ja -purua. Kilpailujen aikana kilpailijoiden ajoneuvojen alla pidetään suojamatot, jotka estävät öljyn tms. imeytymisen maahan. Kilpailujen jälkeen rata-alue käydään läpi, siivotaan ja laitetaan kuntoon.

Alueella on viisi kappaletta jauhesammuttimia. Lisäksi kilpailijoilla on sammuttimet autoissaan / huoltoautoissa. Kilpailuihin laaditaan pelastus-/ turvallisuussuunnitelma ja kilpailujen aikana alueella on pelastuslaitos paikalla. Varikkoalueella ei sallita hitsausta, vaan kilpailijoille järjestetään erillinen hitsauspaikka.

Hakemuksesta kuulutettiin 29.5. - 15.7.2026 välisenä aikana Rantasalmen kunnan virallisella ilmoitustaululla kunnan verkkosivuilla. Lisäksi kuulutus lähetettiin kirjallisesti tiedoksi naapurikiinteistöille. Kuulutusaikana jätettiin yksi (1) hakemusta koskeva muistutus. Muistutuksen 29.6.2026 mukaan läpikulku muistutuksen esittäjän Ilvolantien varrella sijaitsevan kiinteistön piha-alueen läpi ei ole suotavaa. Lisäksi Itä-Suomen elinvoimakeskusten liikenneosaston vastauksen 29.5.2026 mukaan, sillä ei ole ympäristölupahakemukseen naapurina huomautettavaa.

Hakemuksesta pyydettiin lausunto Rantasalmen kunnalta, Lupa- ja valvontavirastolta, Etelä-Savon pelastuslaitokselta ja alueelliselta terveydensuojeluviranomaiselta. Annetut lausunnot on esitetty päätöksen liitteessä. Hakijalle varattiin mahdollisuus vastineen antamiseen lausunnoissa ja muistutuksessa esitetyistä asioista. Hakijan vastineen pääasiallinen sisältö on esitetty päätöksen liitteessä.

Ympäristöasiantuntija teki 28.7.2026 maastokäynnin kohteeseen.

Esittelijä

Ympäristöasiantuntija Käyhkö Heidi

Päätösehdotus:

Tekninen ja ympäristölautakunta päättää myöntää Rantasalmen Urheiluautoilijat ry:lle kiinteistöille Moottorirata 681-415-18-23 ja Park ferme 681-421-22-1 ympäristönsuojelulain (713/2014) liitteen 1 taulukon 2 kohdan 12 c tarkoittaman ympäristöluvan ulkona sijaitsevalle moottoriurheiluradalle päätöksen liitteen mukaisesti.

Toiminnassa on noudatettava lupaliitteessä esitettyjä määräyksiä.

Lupapäätös on voimassa toistaiseksi. Toiminnan olennainen muuttaminen edellyttää uuden ympäristöluvan hakemista.

Lautakunta perii asian käsittelystä Rantasalmen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taksan perusteella lupamaksuna **3 660 euroa**.

Kohde lisätään kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen valvontaohjelmaan ja määräaikaistarkastuksista peritään kulloinkin voimassa olevan ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukainen maksu.

Luparatkaisun perustelut ja sovelletut oikeusohjeet on esitetty päätöksen liitteessä.

Päätös:

Tekninen ja ympäristölautakunta hyväksyi keskustelun jälkeen ehdotuksen yksimielisesti.

Jakelu:

Rantasalmen Urheiluautoilijat ry
Rantasalmen kunta / laskutus
Terveysturvaviranomainen
Pelastuslaitos
Lupa- ja valvontavirasto
Muistutuksen esittäjä